

## 1 Endergebnisse

### 1.1 Gesamt

Team	Hochschule	HeB	EPK	SFKmA	EP	RSoH	RSmH	Punkte	Platz
GalaXIs	RWTH Aachen	40	118	109	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>250</b>	<b>917</b>	1
CDLC	TU Braunschweig, IFR	43	141	148	0	54	151	537	2
Fredt	TU Braunschweig, ILF	<b>50</b>	124	98	0	96	151	519	3
Marvin	TU Braunschweig	40	87	75	71	80	136	489	4
Faust	HAW Hamburg	0	<b>150</b>	<b>150</b>	0	52	0	352	5
Leda	Jacobs University Bremen	0	87	91	0	0	0	178	6

Abkürzungen:

HeB	Herstellungskosten und Energiebilanz
EPK	Einparkkonzept
SFKmA	Spurführungskonzept mit Ausweichen
EP	Einparken
RSoH	Rundstrecke ohne Hindernisse
RSmH	Rundstrecke mit Hindernissen

### 1.2 Herstellungskosten und Energiebilanz

Team	Hochschule	Punkte	Platz
Fredt	TU Braunschweig, ILF	50	1
CDLC	TU Braunschweig, IFR	43	2
GalaXIs	RWTH Aachen	40	3
Marvin	TU Braunschweig	40	3
Faust	HAW Hamburg	0	5
Leda	Jacobs University Bremen	0	5

### 1.3 Einparkkonzept

Team	Hochschule	Punkte	Platz
Faust	HAW Hamburg	150	1
CDLC	TU Braunschweig, IFR	141	2
Fredt	TU Braunschweig, ILF	124	3
GalaXIs	RWTH Aachen	118	4
Leda	Jacobs University Bremen	87	5
Marvin	TU Braunschweig	87	5

## 1.4 Spurführungskonzept mit Ausweichen

Team	Hochschule	Punkte	Platz
Faust	HAW Hamburg	150	1
CDLC	TU Braunschweig, IFR	148	2
GalaXIs	RWTH Aachen	109	3
Fredt	TU Braunschweig, ILF	98	4
Leda	Jacobs University Bremen	91	5
Marvin	TU Braunschweig	75	6

## 1.5 Einparken

Team	Hochschule	Zeit V1	H	F	T	B	U	V1	Zeit V2	H2	F3	T4	B5	U6	V2	Zeit V3	H7	F8	T9	B10	U11	V3	Bestzeit	Punkte	Platz
GalaXIs	RWTH Aachen	40	0	0	0	0	0	40	37	0	0	0	0	0	37	23	0	0	0	0	0	23	23	200	1
Marvin	TU Braunschweig	0	0	0	0	0	1	U	50	1	0	0	0	0	65	0	2	0	0	0	1	U	65	71	2
CDLC	TU Braunschweig, IFR	26	1	0	0	0	1	U	0	0	0	0	0	1	U	57	2	0	0	0	1	U	U	0	3
Faust	HAW Hamburg	0	0	0	0	0	1	U	0	0	0	0	0	1	U	0	0	0	0	0	1	U	U	0	3
Fredt	TU Braunschweig, ILF	22	1	0	0	0	1	U	0	0	0	0	0	1	U	0	3	0	0	0	1	U	U	0	3
Leda	Jacobs University Bremen	0	1	0	0	1	1	U	0	0	0	0	0	1	U	0	0	0	0	0	1	U	U	0	3

### Abkürzungen:

- H Hindernis berührt, Strafe = 15s
- F Fahrbahn mit mehr als einem Rad verlassen, Strafe = 15s
- T Team hat den Versuch beendet, Strafe = 15s
- B Beleuchtung falsch eingesetzt, Strafe = 15s
- U Versuch ungültig oder noch nicht gefahren, Zeit wird nicht gewertet

## 1.6 Rundstrecke ohne Hindernisse

Team	Hochschule	T-RC	Strafe-RC	Zeit	F	V500	B	RC	UV	Ges.Zeit	Punkte	Platz
GalaXIs	RWTH Aachen	20	15	108	0	0	0	0	0	108	200	1
Fredt	TU Braunschweig, ILF	20	15	210	0	1	0	0	0	225	96	2
Marvin	TU Braunschweig	20	15	209	2	1	0	1	0	269	80	3
CDLC	TU Braunschweig, IFR	20	15	308	1	1	1	1	1	398	54	4
Faust	HAW Hamburg	20	15	353	0	1	0	0	3	413	52	5
Leda	Jacobs University Bremen	20	15	0	0	0	0	0	0	NG	0	6

### Abkürzungen:

T-RC	Zeit, die das Fahrzeug im RC-Modus für einen Meter braucht
Strafe-RC	Resultierende Zeitstrafe für die Verwendung des RC-Modus
F	Fahrbahn mit mehr als einem Rad verlassen, Strafe = 15s
V500	Fahrzeug ist nach 3 Runden weiter gefahren, Strafe = 15s
B	Beleuchtung falsch eingesetzt, Strafe = 30s
RC	RC-Modus verwendet, Strafe = Strafe-RC
UV	Unnötiges Verlassen der eigenen Fahrspur, Strafe = 15
NG	Nicht gefahren

## 1.7 Rundstrecke mit Hindernissen

Team	Hochschule	T-RC	Strafe-RC	Zeit	H	F	V500	B	RC	UV	NZ	Ges.Zeit	Punkte	Platz
GalaXIs	RWTH Aachen	20	15	232	2	1	0	0	2	0	0	307	250	1
CDLC	TU Braunschweig, IFR	20	15	403		2			2	3		508	151	2
Fredt	TU Braunschweig, ILF	20	15	269	4	5			5	2		509	151	2
Marvin	TU Braunschweig	20	15	401					11			566	136	4
Faust	HAW Hamburg	20	15	0								NG	0	5
Leda	Jacobs University Bremen	20	15	0								NG	0	5

Abkürzungen:

T-RC	Zeit, die das Fahrzeug im RC-Modus für einen Meter braucht
Strafe-RC	Resultierende Zeitstrafe für die Verwendung des RC-Modus
H	Hindernis berührt, Strafe = 15s
F	Fahrbahn mit mehr als einem Rad verlassen, Strafe = 15s
V500	Fahrzeug ist nach 3 Runden weiter gefahren, Strafe = 15s
B	Beleuchtung falsch eingesetzt, Strafe = 30s
RC	RC-Modus verwendet, Strafe = Strafe-RC
UV	Unnötiges Verlassen der eigenen Fahrspur, Strafe = 15
NZ	Nichtzurückkehren auf die eigene Fahrspur 1000mm nach Passieren eines Hindernisses, Strafe = 15s
NG	Nicht gefahren